



SYNDICAT

Pays de Maurienne
SAVOIE

DIAGNOSTIC DU SCOT DU PAYS DE MAURIENNE

SYNTHÈSE DES ENJEUX

Réunion Publique du 21 mai 2024

SYNDICAT DU PAYS DE MAURIENNE
Maison de l'intercommunalité, 125 avenue d'Italie
73 300 SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE

www.maurienne.fr



LE DÉPARTEMENT

Réalisé avec le soutien financier
du Département de la Savoie

Tél. 04 79 64 12 48
scot@maurienne.fr

S = Schéma

Fixe les **orientations générales d'organisation de l'espace** et détermine les grands équilibres entre espaces urbanisés, naturels, agricoles...

CO = de Cohérence

Articule l'ensemble des **politiques sectorielles** en matière d'urbanisme, d'habitat, d'environnement, d'économie, de déplacements et d'équipements commerciaux...

T = Territoriale

Dessine un **projet de territoire partagé vision à 20 ans** à une échelle supra-communautaire (**bassin de vie**)

LE DIAGNOSTIC



Objectif principal :

Fournir une **analyse détaillée de l'état initial de l'environnement et des dynamiques territoriales.**

Le diagnostic sert à **identifier les forces, les faiblesses, et les enjeux du territoire** pour la définition des orientations et des objectifs du SCoT.

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT STRATÉGIQUE (PAS)



Objectif principal :

Exprime le **projet politique des élus** et **définit les orientations générales d'organisation de l'espace** et de restructuration des espaces urbanisés, ainsi que les politiques d'aménagement concernant l'habitat, l'économie, l'agriculture, les mobilités, le commerce et l'environnement

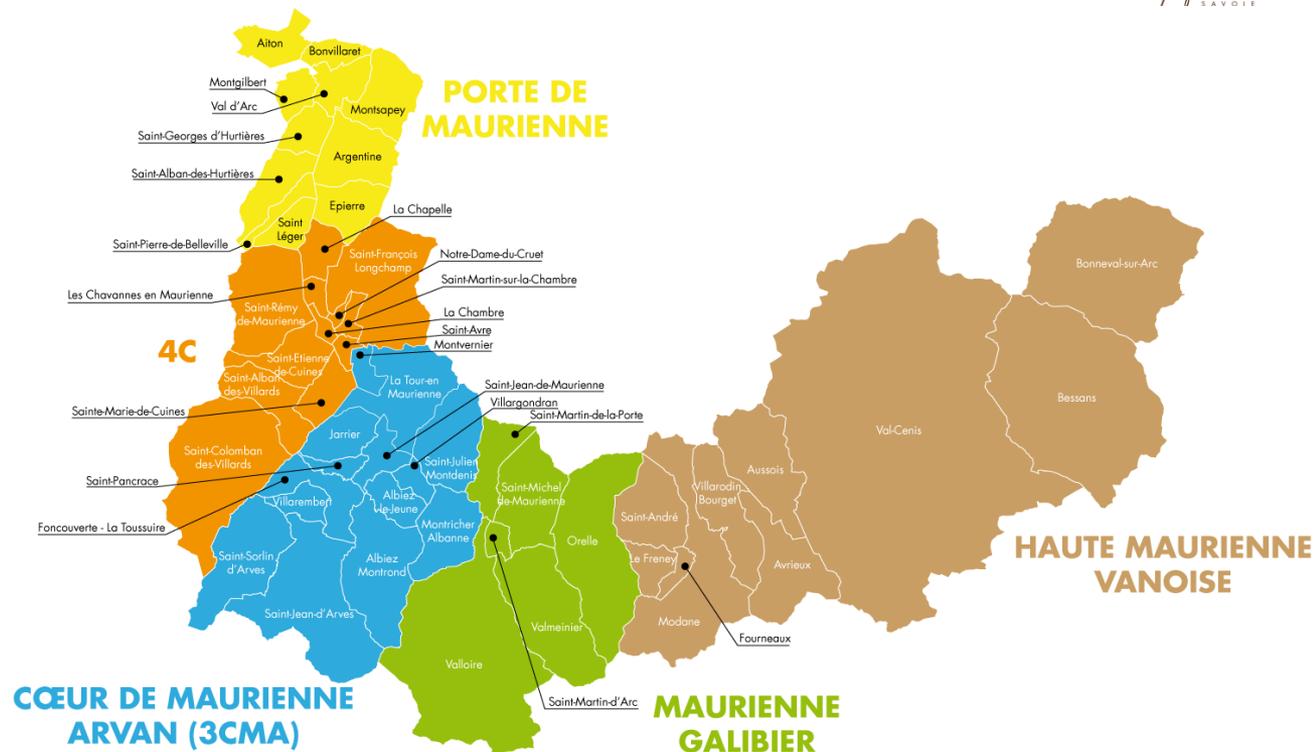
LE DOCUMENT D'ORIENTATION ET D'OBJECTIFS (DOO)



Objectif principal : **Traduire de façon opérationnelle les orientations du PAS** en dispositions réglementaires ou en objectifs à atteindre. Le **DOO fixe les règles relatives à l'utilisation des sols.**

QUEL EST LE PÉRIMÈTRE DU SCOT ?

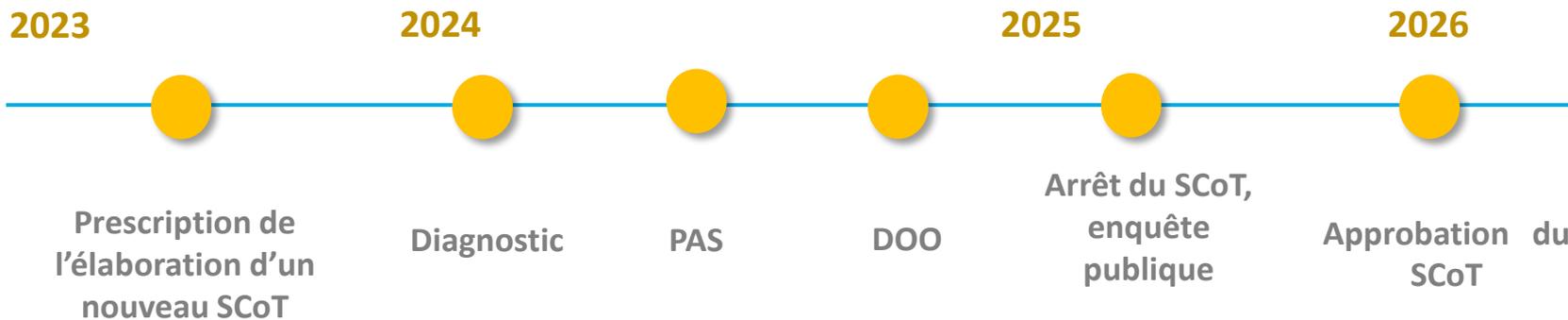
Définit par arrêté préfectoral, à l'échelle du Pays de Maurienne (5 communautés de communes, 53 communes)



QUI ÉLABORE LE SCOT ?

Le **Syndicat du Pays de Maurienne** porte l'élaboration du SCoT pour le compte des 5 communautés de communes de la vallée.

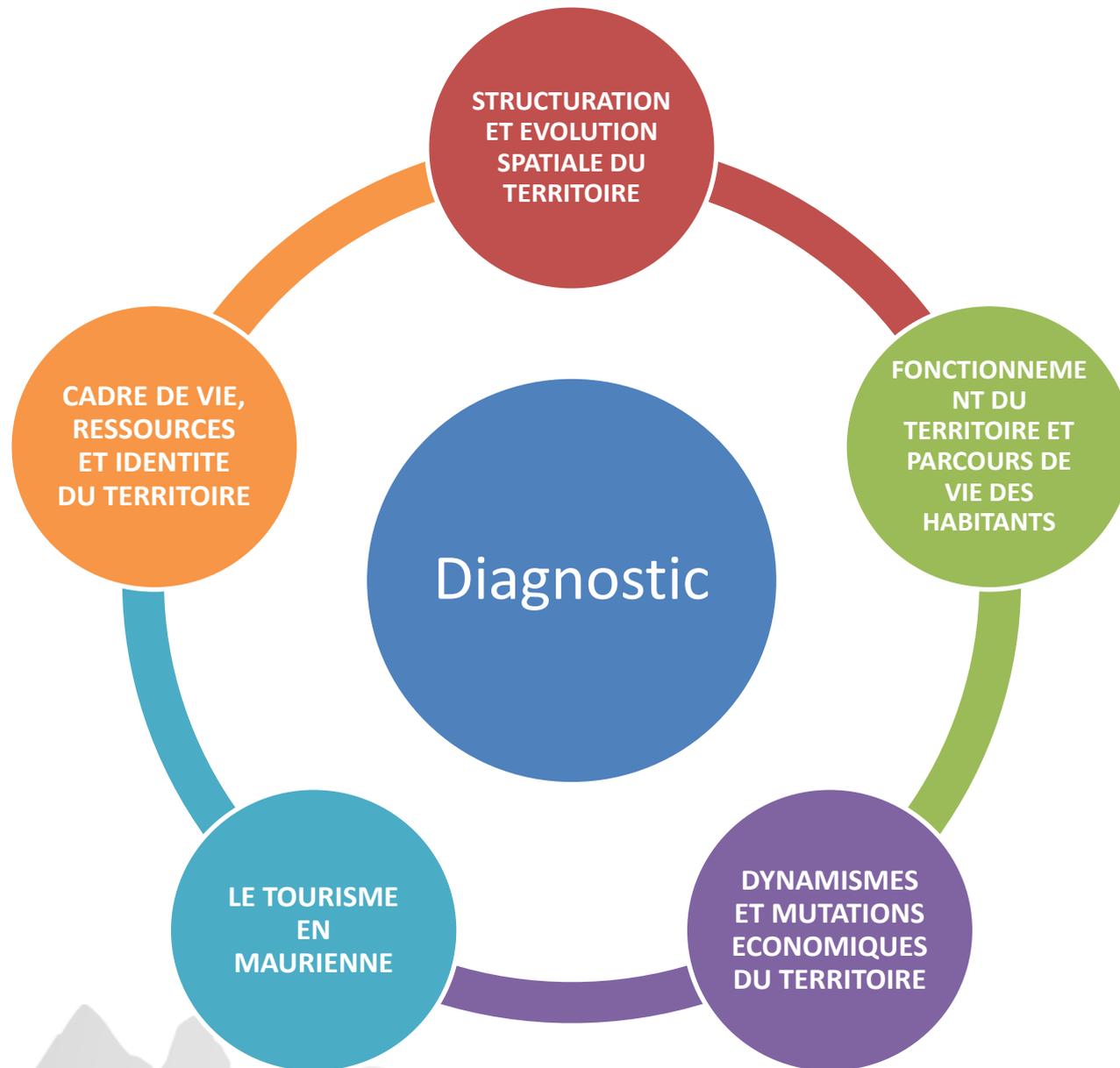
Des élus des communautés de communes composent le **comité syndical du Pays de Maurienne**. C'est cette instance qui arrêtera le projet de SCoT et votera son approbation.



Information et
Sensibilisation

Transparence et
Légitimité

Recueil des Avis et
Suggestions



PRESENTATION DES ENJEUX DU DIAGNOSTIC



UN TERRITOIRE TRANSFRONTALIER AU CŒUR DES ALPES, CONNECTÉ AUX GRANDES MÉTROPOLIS

LOCALISATION ET GÉOGRAPHIE

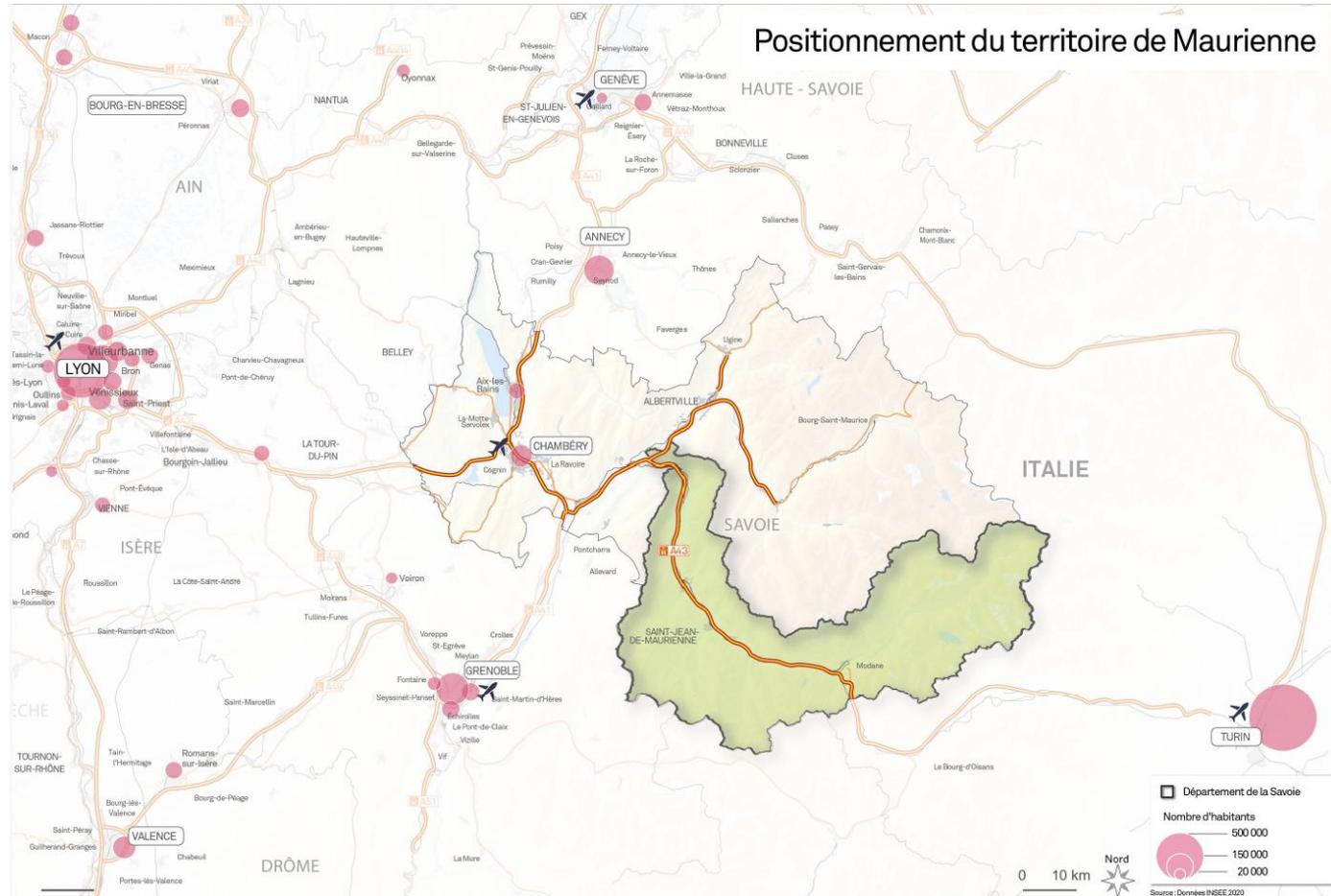


- Au cœur des Alpes, localisée dans la région Auvergne-Rhône-Alpes, le Pays de Maurienne s'étend sur 120 km de la vallée alpine est-ouest, avec des altitudes allant de 286 m à 3 855 m.

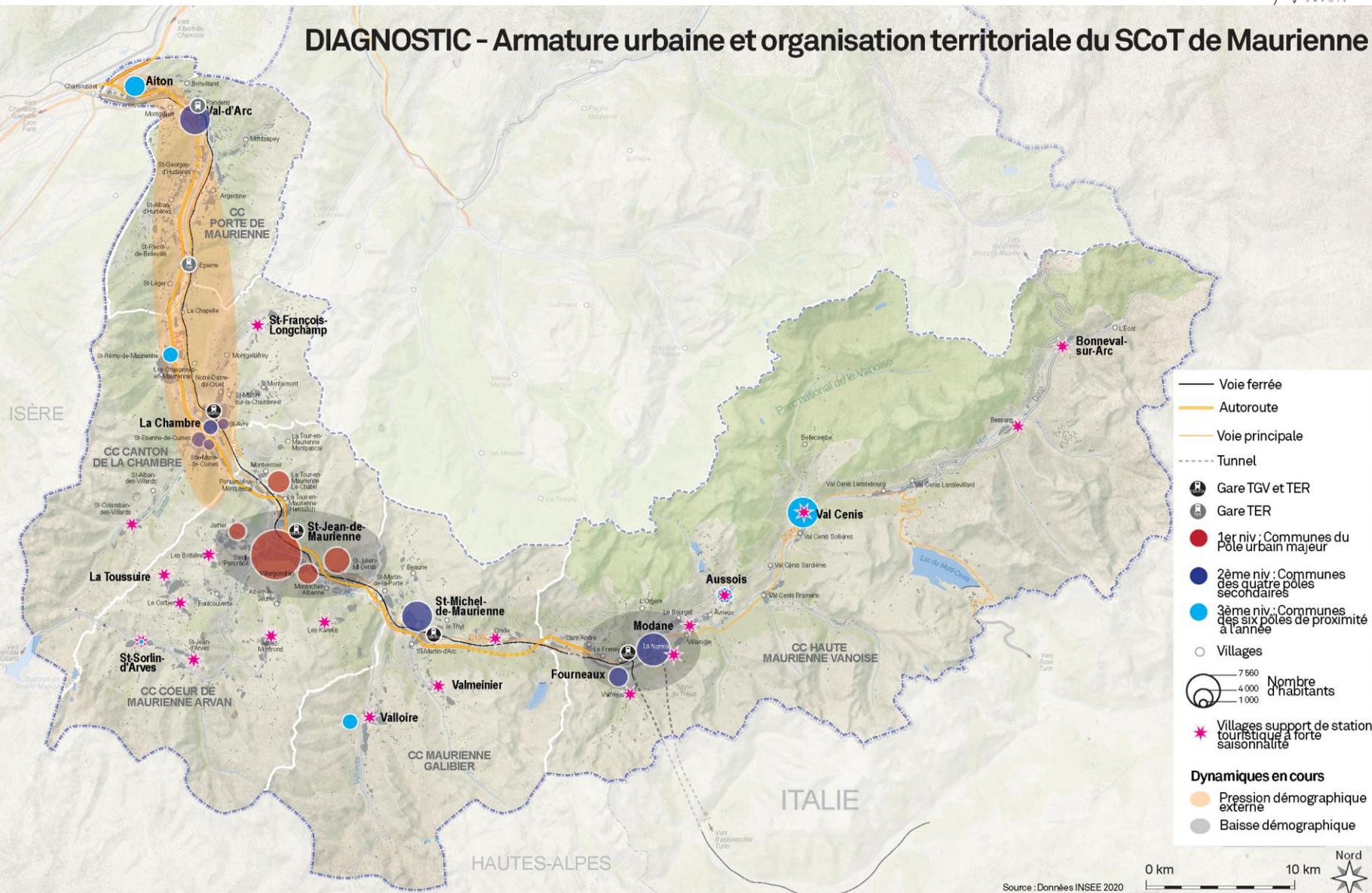


CONNEXIONS

- Axes transfrontaliers majeurs (tunnel du Fréjus, liaison Modane-Turin),
- proche de grandes métropoles (en voiture de puis Saint-Jean-de-Maurienne : 2h15 de Lyon, 1h10 de Grenoble, 50 min de Chambéry)
- liaisons internationales (Italie (2h Turin), Suisse).



DIAGNOSTIC - Armature urbaine et organisation territoriale du SCoT de Maurienne



- Voie ferrée
- Autoroute
- Voie principale
- - - Tunnel
- Gare TGV et TER
- Gare TER
- 1er niv : Communes du Pôle urbain majeur
- 2ème niv : Communes des quatre pôles secondaires
- 3ème niv : Communes des six pôles de proximité à l'année
- Villages
- Nombre d'habitants
 - 7 500
 - 4 000
 - 1 000
- ★ Villages support de station touristique à forte saisonnalité
- Dynamiques en cours**
- Pression démographique externe
- Baisse démographique

Source : Données INSEE 2020

0 km 10 km Nord

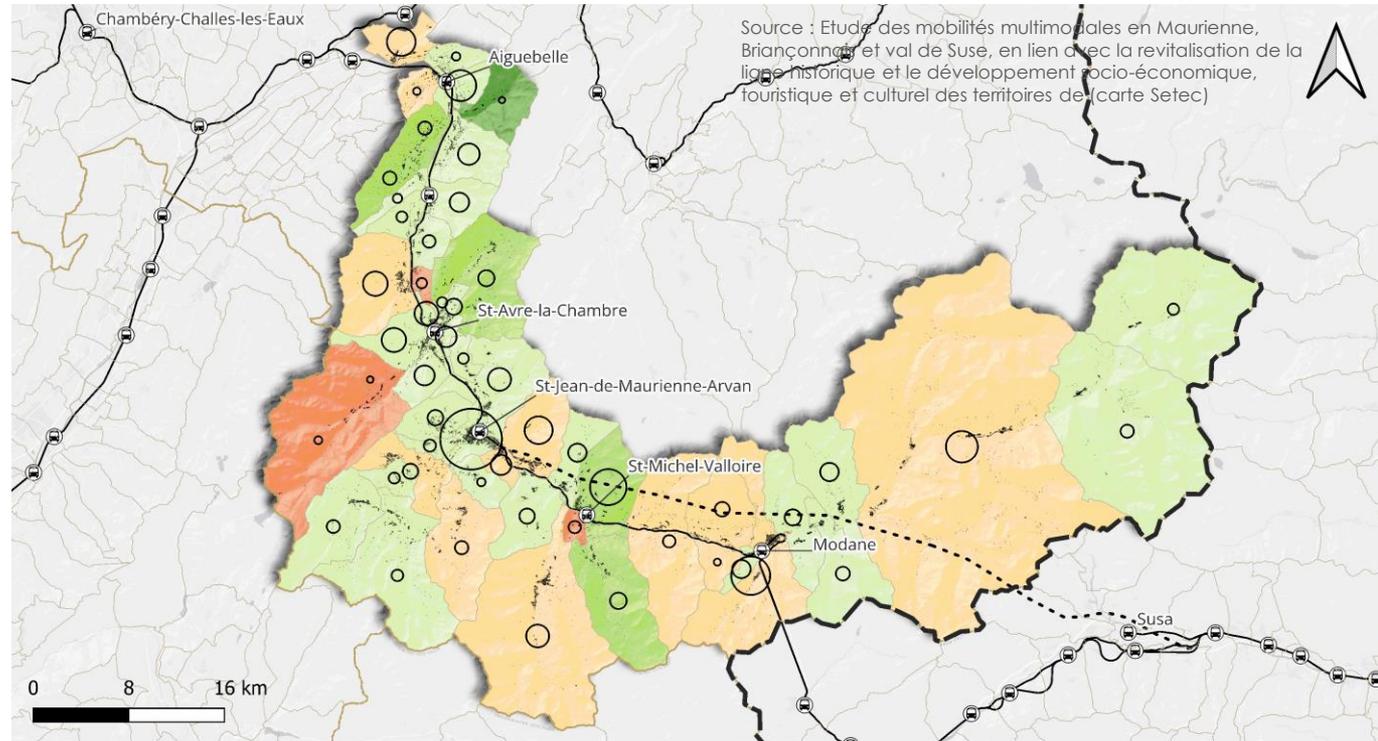


FONCTIONNEMENT ET PARCOURS DE VIE DES HABITANTS





- **42 747 habitants permanents** en 2020
- **- 0,26% / an depuis 2014 à l'échelle Maurienne**, avec de **fortes disparités (pertes les plus marquées dans les bourgs centres historiques)**.
- **Plus faible densité régionale** : 27hab/km²
- **30% de la population a plus de 60 ans en 2019** (contre 24% en 2009).
- La Maurienne est un des territoires les plus vieillissants de la région.
- **Une fuite des jeunes (15-29 ans)** : ils ne représentent que 14% de la population en 2020 (contre 24% en 1982), le niveau le plus faible des territoires de Savoie



Légende

- Frontière France-Italie
- - - Limites départements
- Limites communes
- Bâti

- Réseau de transport
- - - Ligne France-Italie en construction (tracé indicatif)
- Réseau ferré
- ⊞ Gares ferroviaires

- Evolution annuelle de population 2015-2020 (%)
- < -5%
- Entre -5% et -2%
- Entre -2% et 0%

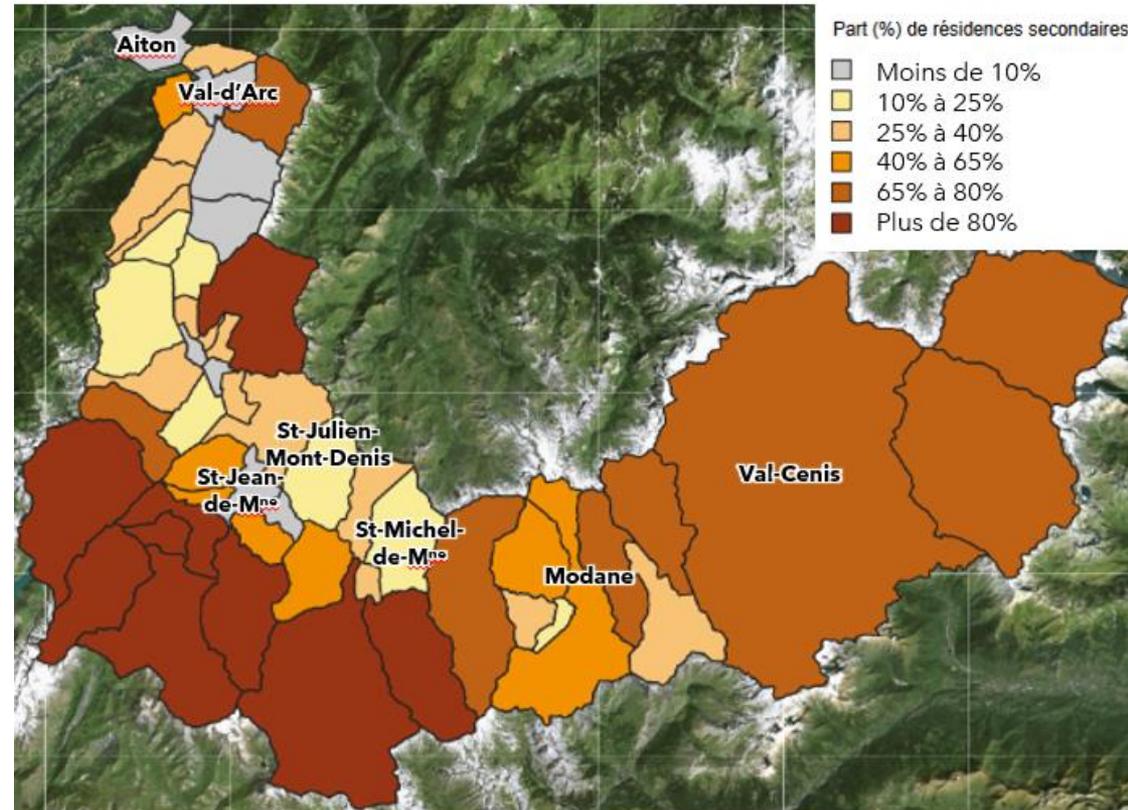
- Entre 0% et +2%
- Entre +2% et +5%
- > +5%

Population totale (2020)

- 10000
- 5000
- 2000

UNE OFFRE D'HABITAT DÉSÉQUILBRÉE PAR LE TOURISME

- ↓ **56 % de résidences secondaires** en Maurienne en 2020 (37% Savoie / 12% en Région AURA)
- ↓ Une faible vacance de logements en station mais plus marquée sur les fonds de vallée (notamment bourgs-centres)
- ↓ Une **inégaie répartition des logements sociaux sur le territoire** (parc important sur Modane et St Jean)
- ↓ La majorité des résidences principales du territoire (68%) sont des logements de plus de 4 pièces, **parc inadapté aux besoins des jeunes et des familles monoparentales.**
- ↓ **Offre de logements peu attractive en centre-bourg**, ne répondant pas à la demande des cadres, des jeunes, des ménages de petite taille, des personnes âgées.
- ↓ Baisse du nombre de permis déposés
- ↓ 60 % des saisonniers sont non locaux et ont besoin de trouver un logement
- ↓ Tensions récentes dans les villes de vallée liées aux chantiers du TELT.



Données INSEE 2020

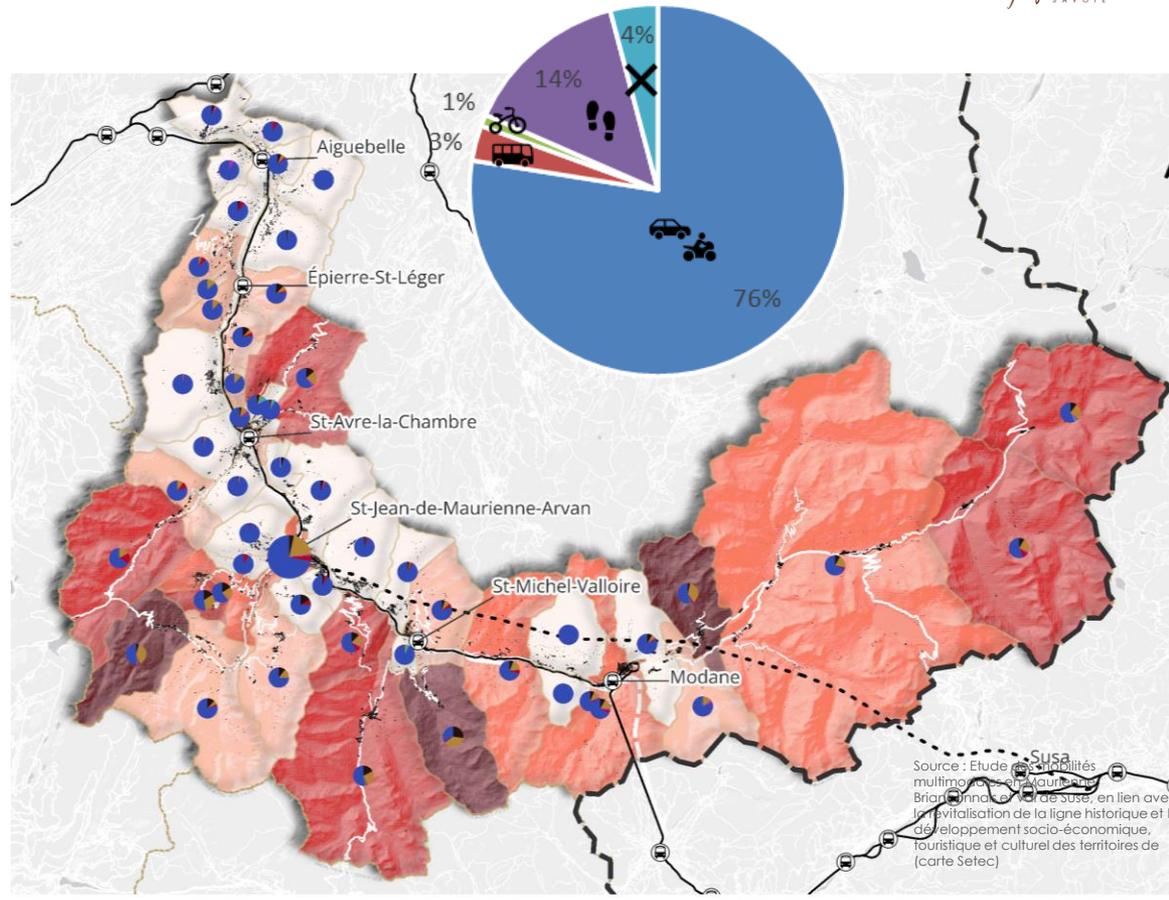
DES MOBILITÉS DOMINÉES PAR L'USAGE DE LA VOITURE

DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS ROUTIERS ET FERROVIAIRES TRANSFRONTALIÈRES

- Un réseau autoroutier irriguant la vallée A43 d'Aiton à Modane (67km) complété par un réseau routier (D1006 et D902)
- 6 gares SNCF desservent le territoire, dont 4 sont desservies une partie de l'année par le TGV
- Une **desserte ferroviaire qui se dégrade** (remplacement par des cars, fréquences et amplitudes insuffisantes)

UNE OFFRE DE TC ET DE MOBILITÉS ACTIVES ENCORE FAIBLE

- Un seul réseau de transport en commun : Cœur de Maurienne Bus sur la 3CMA
- Une **planification stratégique en cours sur les voies cyclables** :
 - l'élaboration du schéma directeur des aménagements cyclables du Syndicat Pays de Maurienne
 - Véloroute 67
- Développement des mobilités partagées et du covoiturage :
 - 82 aires de covoiturages



<p>Réseau de transport</p> <p>--- Ligne France-Italie en construction (tracé indicatif)</p> <p>— Réseau ferré</p> <p>🚉 Gares ferroviaires</p>	<p>Répartition modale par commune (MOBPRO, 2020)</p> <p>5000</p> <p>2000</p> <p>500</p> <p>1000</p>	<p>■ Pas de transport</p> <p>■ Marche à Pied</p> <p>■ Vélo</p> <p>■ Transport en commun</p> <p>■ Deux-roues</p> <p>■ Voiture</p>	<p>Part modale VP/deux roues</p> <p>■ > 90%</p> <p>■ 90% - 80%</p> <p>■ 80% - 70%</p> <p>■ 70% - 60%</p> <p>■ < 60%</p>
---	---	--	---

Source : Etude de mobilité multimodale par commune de Briançon à Modane, en lien avec la revitalisation de la ligne historique et le développement socio-économique, touristique et culturel des territoires de (carte Setec)



Démographie

Chiffres clés

- Population 2020 : 42.747 hab
Population 2014 : 43.438 hab
- 0,26% /an de la population Maurienne, croissance en entrée de vallée
- 30% de la population a plus de 60 ans** en 2019 contre 24% en 2009.
- Une **fuite des jeunes** : 14% de la population en 2020 contre 24% en 1982

Enjeux

- Développement démographique de la Maurienne
- Viellissement** de la population
- Adaptation du territoire à des dynamiques démographiques nouvelles et différenciées selon les communes**



Habitat

Chiffres clés

- Taux de résidences secondaires de 56 % en Maurienne en 2020 ;
- 68% des résidences principales du territoire sont des T4 et +
- 60 % des saisonniers sont non locaux et ont besoin de trouver un logement

Enjeux

- Adéquation de l'offre aux besoins de la population**
- Logement des travailleurs saisonniers et salariés du Lyon-Turin
- Lutte contre la **précarité énergétique**



Equipements & Services

Chiffres clés

- Répartition inégale entre les communes de vallée et les communes de montagne
- Forte saisonnalité dans l'offre de service
- Faible implantation de médecins généralistes

Enjeux

- Accessibilité des services** en lien avec les nouvelles dynamiques d'urbanisation
- Adaptation aux personnes âgées**
- Fiabilisation de l'offre culturelle



Mobilité

Chiffres clés

- 76% des déplacements effectués en voiture**, 14% à pied, 3% en TC et 1% en vélo
- 6 gares SNCF desservent le territoire
- Une **desserte ferroviaire qui se dégrade**
- Un seul réseau de transport en commun : Cœur de Maurienne Bus sur la 3CMA

Enjeux

- Renforcement desserte ferroviaire
- Intermodalité** des modes de transports
- Renforcement des TC** pour tous
- Adaptation des infrastructures au réchauffement climatique**

DYNAMIQUES ET MUTATIONS ECONOMIQUES DU TERRITOIRE



UN TERRITOIRE DYNAMIQUE MAIS EN REcul À L'ÉCHELLE SAVOYARDE

- ▲ De 2017 à 2022, + 6% des effectifs salariés pour atteindre 14 022 salariés ;
- ▲ Le **poids économique et démographique de la Maurienne diminue** par rapport au reste de la Savoie : 8,5% des effectifs salariés en 2020 contre 9,5% en 2020 ;
- ▲ Le territoire connaît le plein emploi avec un **taux de chômage parmi les plus bas de la Région AURA (3,9%)**

UNE INDUSTRIE ROBUSTE MAIS EN DÉCLIN

- ▲ Près de 2000 salariés dans le secteur industriel. Le **poids de l'industrie dans l'économie maurienne recule** (14% des effectifs salariés du privé contre 18% en 2014)
- ▲ Des **réserves foncières économiques réduites** et concentrées en entrée de vallée.



LE TOURISME, PREMIER SECTEUR D'ACTIVITÉ DE L'ÉCONOMIE MAURIENNAISE

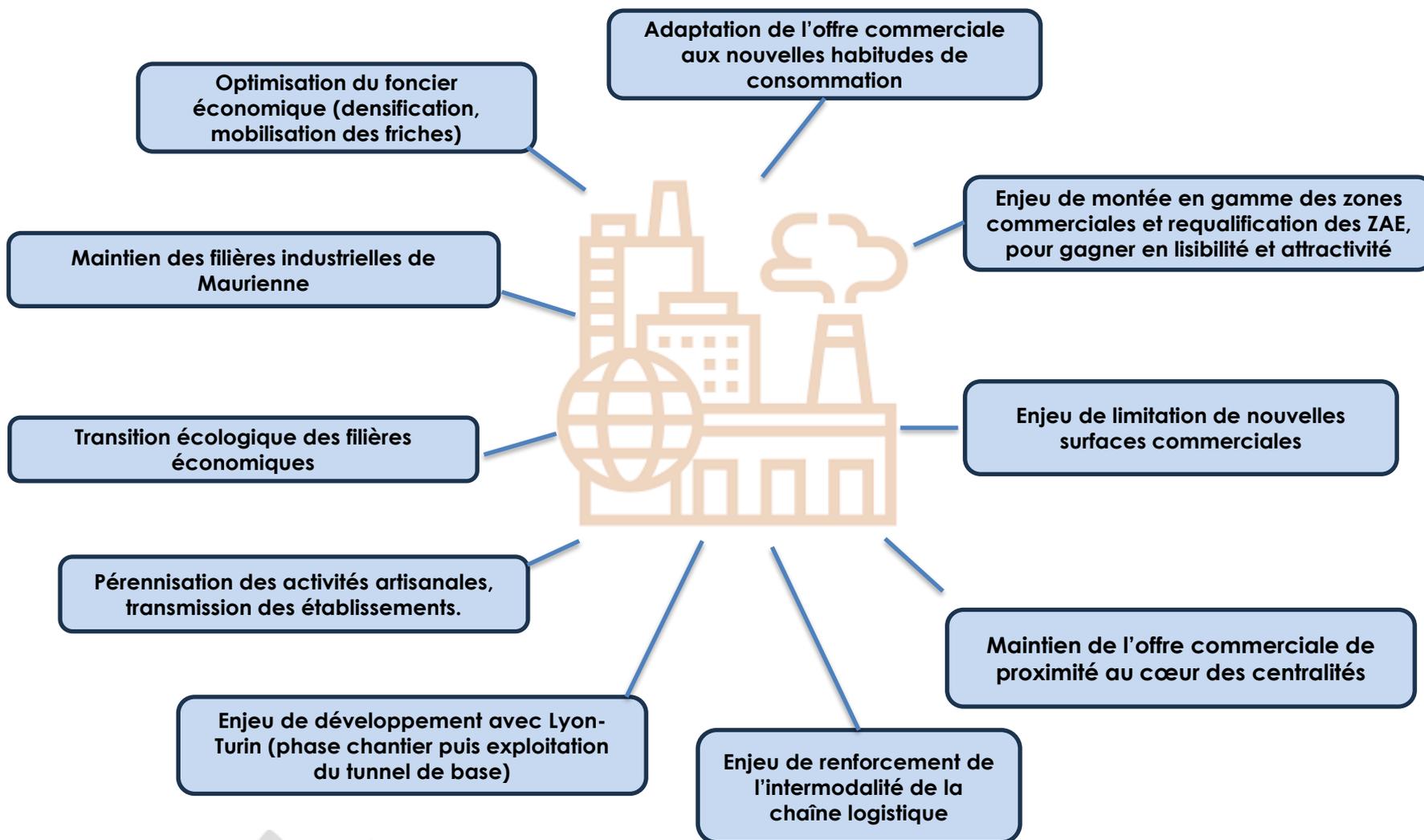
- ▲ En 2022, avec 4475 emplois, le **secteur du tourisme représente 32 % des emplois salariés du secteur privé en Maurienne** (soit 11 % des emplois touristiques de la Savoie).
- ▲ Un secteur du tourisme encore axé autour du produit ski et sur des stations d'altitude.
- ▲ Des densités commerciales élevées en station avec 94 établissements pour 1000hab pour la CC Haute Maurienne Vanoise, mais forte saisonnalité.



UNE ÉCONOMIE DYNAMISÉE PAR LE CHANTIER DU LYON-TURIN

- ▲ Septembre 2021 : 725 employés liés au chantier du Lyon-Turin, 2140 en sept 2023
- ▲ Pic d'activité devrait être atteint au cours de l'année 2025 avec près de 3000 emplois.
- ▲ Un chantier qui induit des tensions sur le marché immobilier local et sur la saturation de certains services.





↓ LES FORCES

- une **agriculture dynamique** avec une prédominance de l'élevage bovin, ovin, caprin
- un **produit phare, l'AOP Beaufort**.
- Un **réseau professionnel structuré et actif**.
- une reconnaissance par le territoire du rôle primordial que joue l'agriculture en Maurienne avec une valorisation réussie des ressources
- une **présence forte d'activités complémentaires** comme le tourisme.

↓ LES FAIBLESSES

- **Baisse de 22% du nombre d'exploitations entre 2010 et 2020** souligne une tendance inquiétante vers la disparition progressive des petites structures agricoles.
- **Viellissement des agriculteurs** : Avec plus d'un tiers des agriculteurs de plus de 55 ans, la profession fait face à un défi de succession et de renouvellement des générations.
- **Foncier morcelé, pressions externes et conflits d'usages**
- **Dérèglement climatique**



Températures annuelles moyennes depuis 1998, Ste Marie Cuines, alt 460 m



↓ LES ENJEUX

Transmission et renouveau
générationnel

Préservation du foncier agricole

Pérennisation de l'activité
agricole

Autonomie fourragère et enjeux
de qualité

Optimisation des installations
agricoles

Diversification et valorisation
des productions alimentaires

Soutien à l'autonomie
alimentaire

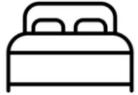
Adaptation au changement
climatique

Renforcement de l'identité
agricole

LE TOURISME EN MAURIENNE

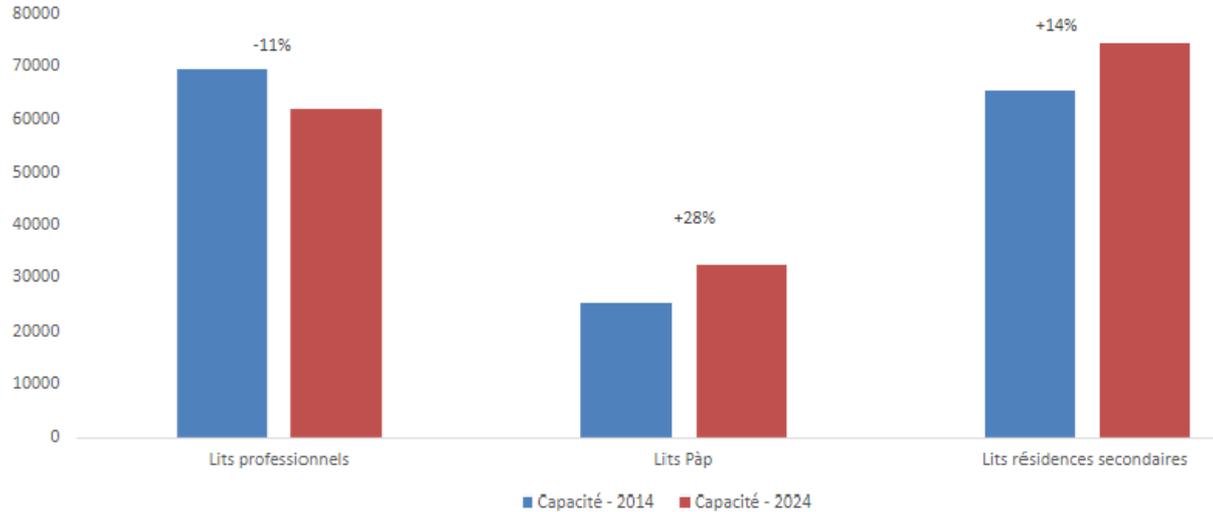


UNE CAPACITÉ D'ACCUEIL EN AUGMENTATION ET EN MUTATION



La **capacité d'accueil touristique** totale sur le périmètre SCoT s'élève à **168 884 lits**.

+ 5% de lits touristiques ont été recensés en 10 ans sur l'ensemble du territoire du SCoT.



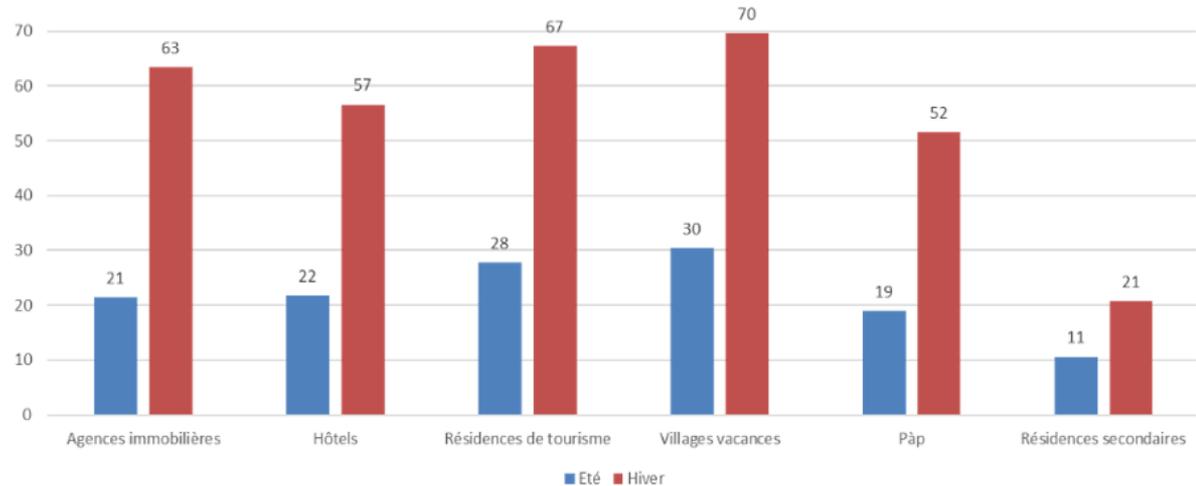
LA MENACE DES LITS FROIDS

Le secteur professionnel a vu une **diminution de 11% de ses lits**, tandis que l'offre de particulier à particulier a **progressé de 28%** ces 10 dernières années.

Dépendance aux propriétaires (fin de baux) : -29% de lits en résidences de tourisme.

Cette **érosion du parc marchand** constitue une **menace forte pour l'économie touristique** du territoire.

Rendements au lit par catégories d'hébergements



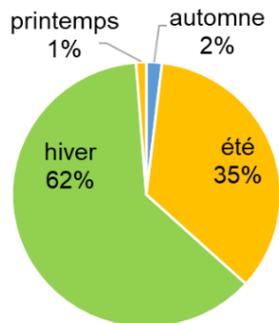
Source : base 2023, G2A Consulting



La fréquentation touristique a légèrement progressé en 10 ans (+4,5%) malgré un recul du volume de lits professionnels sur le territoire.

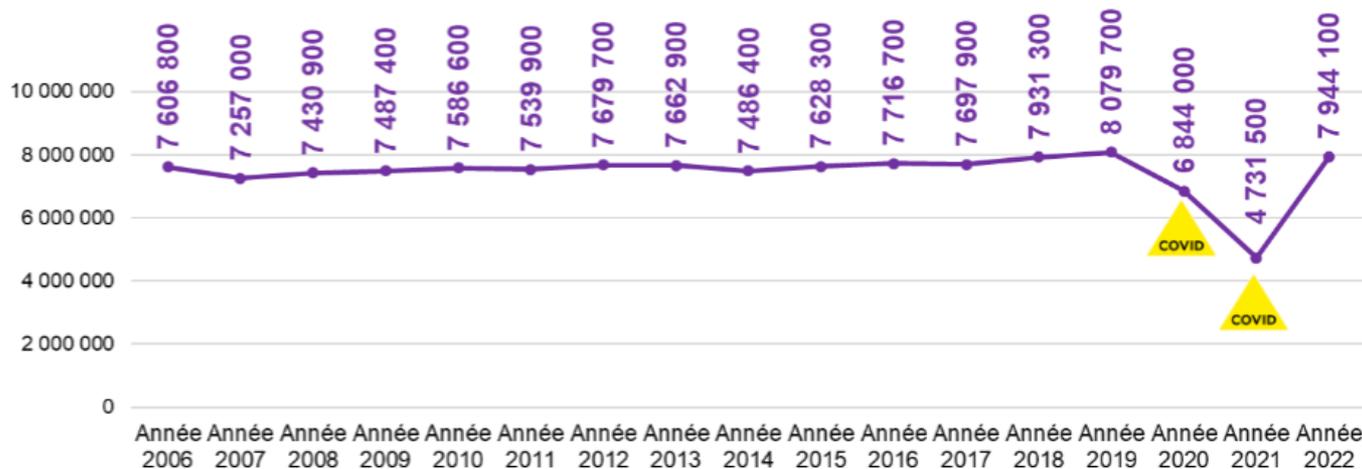
Une fréquentation touristique encore largement prépondérante sur la saison hivernale au sein des stations de montagne du territoire.

1/3 des touristes sont de nationalités étrangères.



Evolution de la fréquentation globale annuelle

Source : BET MARCHAND



35% des nuitées réalisées en été
(20% en Tarentaise, source SMTB 2023)

ENJEUX DOMAINES SKIABLES

- **Confortement et sécurisation** des offres ayant une **perspective positive à 20 ans**.
- **Adaptation au changement climatique et les transformations de modèle économique** en pensant l'**adaptabilité multi-saisons** des domaines et des nouveaux investissements.
- Développement **d'activités hors neige** sur les domaines skiables.
- Repenser l'**accessibilité** des domaines et stations d'altitude depuis le fond de vallée.



ENJEUX DE L'OFFRE TOURISTIQUE ET DE LOISIRS HORS SKI ET INDOOR

- **Mise en tourisme de manière ambitieuse les patrimoines** dans la vallée « la plus dense » des Alpes Françaises.
- **Création d'une offre indoor** structurante qualitative, s'adressant à différents types de publics.
- Restructuration et **qualification l'offre cyclo sportive pour tenir une place de leader**.
- Mettre au cœur de la stratégie **les loisirs de pleine nature, l'offre ludosportive et les habitants** dans une logique d'autoconsommation.



ENJEUX DE L'OFFRE D'HÉBERGEMENT

- Mettre en place un plan ambitieux pour la **rénovation** énergétique, niveau de gamme et confort + **remise en tourisme** des lits.
- Développement de services de **conciergerie** et de **mise en location professionnelle**.
- Améliorer la **flexibilité** d'occupation des biens, des offres clients / propriétaires pour répondre aux nouveaux comportements et besoins des propriétaires et clients.
- Continuer de structurer une offre d'hébergement répondant aux **attentes de clientèles itinérantes**.





Sécurisation

- Des **produits phares touristiques** historiques sur les périmètres soutenablement économique, écologiquement et climatiquement.
- *Ski et neige*
- *Cyclospor*
- *APN (randonnée, verticalité)*



Diversification

- **Création de nouvelles expériences** à forte valeur ajoutée pour les usagers (**touristes et habitants**) et de centres de profits porteurs pour les périmètres station et valléen.
- *Domaines skiables transformés en domaines d'activités.*
- *Nouveaux centres d'intérêt tourisme et loisirs basé sur les sites phares.*



Transition

- L'**adaptation** profonde et la **reconversion** des sites en grande difficulté économique et climatique.
- Engager un **projet de mobilité multimodale** touristique et locale décarbonée et facilitée.



Rayonnement

- **Renforcer les marques** porteuses existantes et faire (ré)émerger une politique locale et externe de « **Vivre l'expériences Maurienne** ».
- *Objectif : politique ambassadeur des habitants, RS et clients, fédération incontournable autour des valeurs de la vallée qui a déjà fait ses preuves...*



Gouvernance

des organisations optimisées et partagées

CADRE DE VIE, RESSOURCES ET IDENTITE DU TERRITOIRE

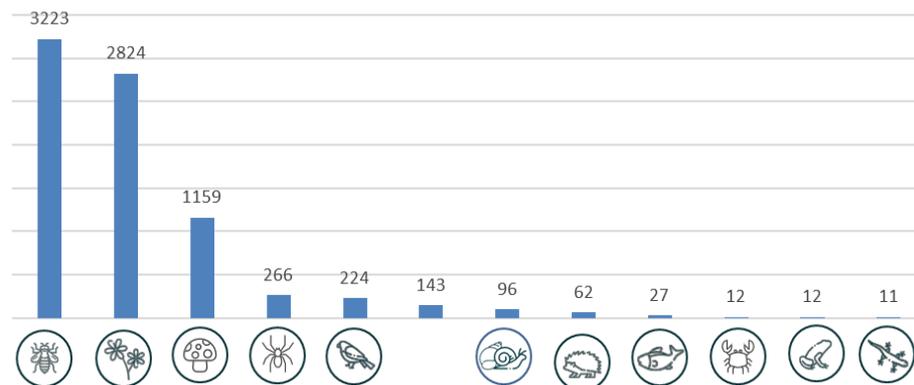


LES CONSTATS



Les atouts

- Un territoire présentant des **milieux naturels variés** à l'origine d'une **grande diversité faunistique et floristique**
- Des milieux particulièrement **remarquables** pour la biodiversité qu'ils abritent : **zones humides et pelouses sèches**
- Des **espèces emblématiques** (notamment l'avifaune), participant à l'identité du territoire

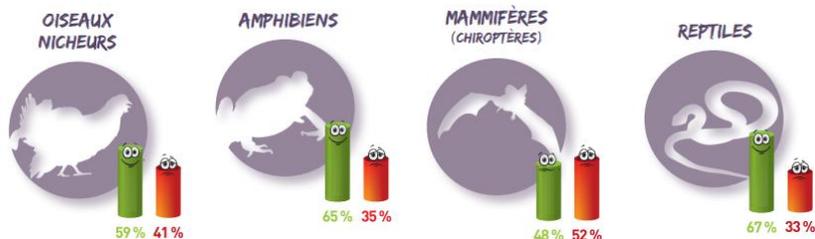


Espèces recensées en Maurienne (Observatoire de la Biodiversité de la Savoie)

(Source LACOSSE Pierre)

Chiffres clés :

- **8 059 espèces recensées en Maurienne par l'Observatoire de la Biodiversité de Savoie**, dont 61 sensibles (menacées et/ou rares)
- Proportion d'espèces menacées importante à court ou moyen terme en Savoie (CEN, 2019)



Pelouse sèche, Parc National de la Vanoise

(Source LACOSSE Pierre)



Vallon des Evettes Bonneval-sur-Arc

(Source https://www.cen-savoie.org/sites/default/files/transferts/publications/documents/Rapdac_2022_BD.pdf)

↓ LES TENDANCES

- Des milieux naturels subissant d'ores et déjà les **effets du dérèglement climatique**
- Des impacts sur les milieux cultivés à prévoir, constituant un **enjeu pour la filière agricole du territoire mais également pour la biodiversité associée à ces milieux.**
 - Des impacts sur les milieux forestiers à prévoir (disparition de certaines espèces), **impactant l'activité sylvicole** et les **espèces inféodées à ces milieux**
 - Des **zones humides menacées** (assèchement, rupture des liens hydrauliques), en particulier les **tourbières**
 - Des **pelouses sèches** en fond de vallée et en altitude, menacées par **l'enrichissement** des milieux et **l'urbanisation**,
 - Des **ruptures de continuités** qui se poursuivent par l'extension urbaine
- Un **Schéma des Espaces Naturels Sensibles** en cours de réalisation à l'échelle départementale, ainsi qu'un **plan de gestion stratégiques des zones humides** en cours d'élaboration à l'échelle du SPM

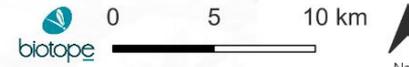
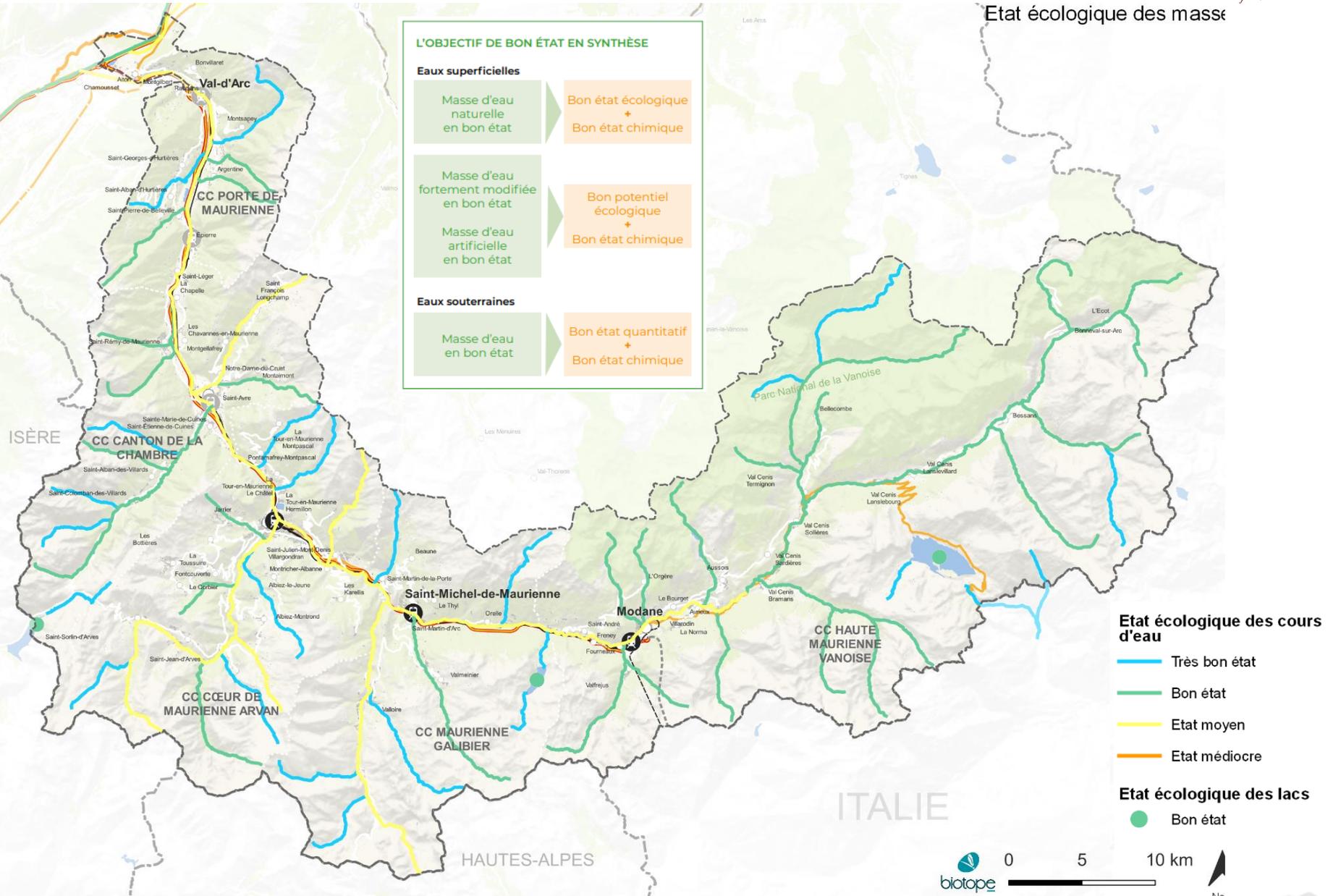
↓ LES ENJEUX

- Préservation des espaces remarquables
- Préservation des réservoirs et des corridors de biodiversité du territoire
- Requalification des secteurs concentrant points de conflits terrestre ou aquatique,
- Facilitation des déplacements de la faune par des aménagements adaptés
- Conciliation entre le tourisme et la préservation des milieux naturels
- Intégration de la biodiversité dans les aménagements urbains
- Maintien des alpages, entretenant les milieux ouverts, dans des conditions favorables à la biodiversité

Etat écologique des masses

L'OBJECTIF DE BON ETAT EN SYNTHÈSE

Eaux superficielles	
Masse d'eau naturelle en bon état	Bon état écologique + Bon état chimique
Masse d'eau fortement modifiée en bon état	Bon potentiel écologique + Bon état chimique
Masse d'eau artificielle en bon état	
Eaux souterraines	
Masse d'eau en bon état	Bon état quantitatif + Bon état chimique



Syndicat du Pays de Maurienne - Tous droits réservés - Sources : BDT OPO (2023), Fond de carte Algoe (2023), Etat des lieux SDAGE Rhône Méditerranée (2021) - Cartographie : Biotope, 2023

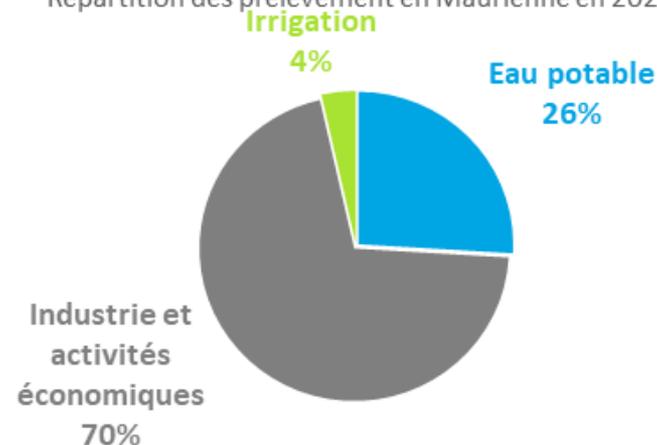
↓ LES CONSTATS - USAGES DE LA RESSOURCE EN EAU

- Des prélèvements en eau majoritairement réalisés par **l'industrie et les activités économiques**, puis pour assurer **l'alimentation en eau potable**

Définition industrie et activités économiques (BNPE) : industrie, loisir dont neige de culture, embouteillage, agriculture hors irrigation (abreuvement), refroidissement conduisant à une restitution supérieure à 99%, entretien voirie

- Une sollicitation de la ressource en eau pour la production de **neige de culture**, sollicitation variable en fonction du déficit annuel d'enneigement naturel, et s'appuyant sur des **retenues**
- Une ressource utilisée par l'agriculture (**irrigation prairies**, maraichage, abreuvement des animaux)

Répartition des prélèvements en Maurienne en 2021



Prélèvements (**hors eaux turbinées EDF**) et répartition des prélèvements par usage en 2021 (BNPE, 2023)



Chiffres clés Maurienne :

21,83 millions de m³ pour l'industrie et les activités économiques en 2021 (BNPE) – dont neige de culture ≈10% et abreuvement des animaux <1%
dont 2,6 millions de m³ pour la neige de culture sur la saison 2022-2023 (Observatoire neige de culture Savoie)

5,9 millions de m³ pour l'eau potable en 2021 (BNPE)

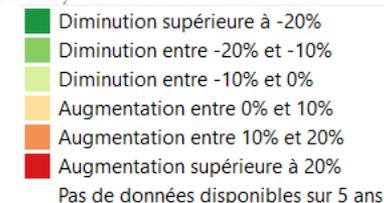
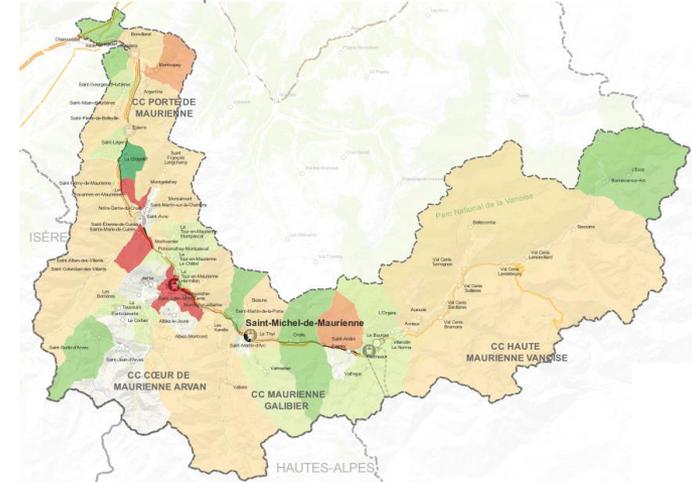
1,62 millions de m³ pour l'agriculture en 2022 (Chambre d'Agriculture)

13 milliards de m³ prélevés pour turbinage à l'échelle de la **Savoie**

LES TENDANCES

- Des prélèvements d'eau en Maurienne stables ces cinq dernières années, tous usages confondus, et dans le détail :
 - Des **disparités locales**
 - Une **diminution globale des prélèvements liés à l'eau potable**
 - Une **augmentation des besoins en eau liés à l'agriculture**, notamment pour assurer le maintien des prairies et de l'élevage
 - Une **augmentation des besoins en eau liés à la neige de culture**, pour assurer un enneigement des domaines skiables
- Un **transfert de la compétence** eau potable à l'échelle intercommunale, permettant d'esquisser une vision d'ensemble de l'état de la ressource
- Une ressource en eau **impactée par le dérèglement climatique**, avec globalement une **raréfaction de la ressource en eau** et dans le détail :
 - Une **baisse du débit des cours d'eau au printemps et à l'été** ;
 - Une **baisse de la recharge des eaux souterraines** (baisse des pluies efficaces, moindre efficacité de la fonte nivale), une période de recharge qui se raccourcit (plus de recharge secondaire en automne)

Evolution des prélèvements selon la BNPE 2017-2022



LES ENJEUX

- Adapter l'urbanisation à la disponibilité de la ressource en eau afin de concilier la préservation de la ressource et l'augmentation de la population sur le territoire
- Poursuivre les démarches de protections des captages pour améliorer la qualité de la ressource et prendre en compte les périmètres existants
- Concilier les usages (eau potable / neige de culture / agriculture) dans un contexte de raréfaction de la ressource en eau et engager une réflexion de priorisation des besoins
- Encourager la réduction de la consommation d'eau, réduire les pertes sur le réseau

↓ LES CONSTATS



Les atouts

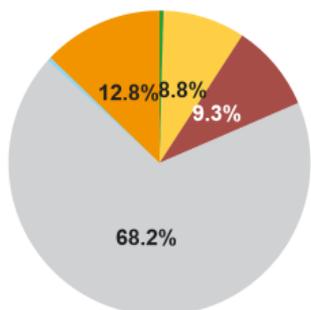
- Un **climat montagnard** sous influence méditerranéenne à l'Est, à l'origine d'une diversité de milieux naturels ;
- Une **production considérable d'énergie hydraulique**
- Un **fort potentiel d'énergie renouvelable**, notamment de développement du **photovoltaïque** thermiques ou solaires sur toitures et le **bois énergie**
- Les **prairies** et **forêts** du territoire, véritables **puits de carbone**
- Une **bonne qualité de l'air globale**



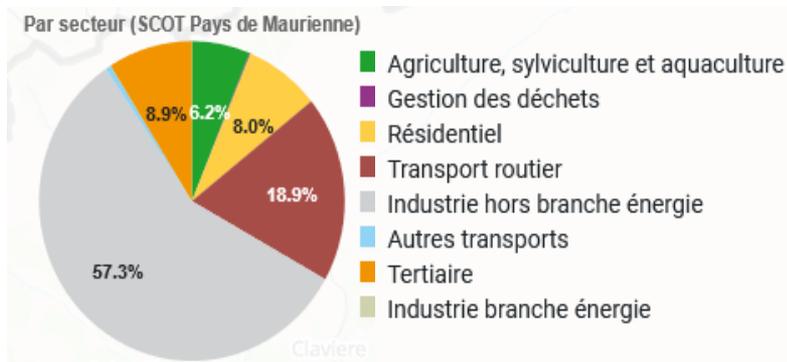
Les faiblesses

- Une consommation d'énergie essentiellement imputables à l'industrie, et des secteurs tertiaire, résidentiel et du transport routier
- Une **consommation d'énergie essentiellement fossile**
- Des émissions de GES essentiellement attribuable à l'industrie et aux transports routiers
- Une **concentration des polluants en entrée et cœur de vallée**

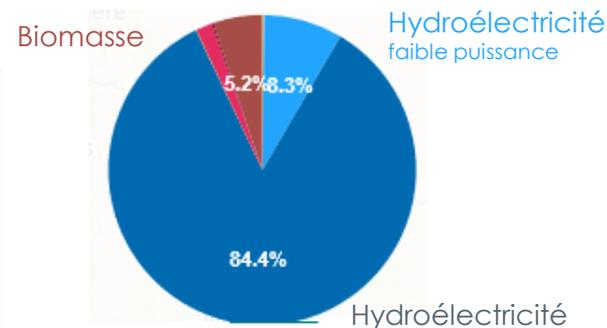
Consommation d'énergie finale en 2022



Emissions de GES en 2022



Production d'énergie en 2022



↓ LES TENDANCES

- Des **émissions de GES en baisse**, s'inscrivant dans la tendance départementale
- Un **dérèglement climatique d'ores et déjà observable** :
 - Une **augmentation des températures plus rapide** qu'à l'échelle nationale et qui devrait se poursuivre ;
 - Une **augmentation des journées chaudes à prévoir**, et son corollaire une **diminution du nombre de jours de gel** ;
 - Des **précipitations ne montrant pas de tendance marquée**, mais une **pluviométrie en baisse probable. Un impact majorant à prévoir en Haute Maurienne**, secteur naturellement plus sec ;
 - Une **réduction du manteau neigeux** observée et qui devrait se poursuivre, notamment en moyenne montagne (1100 m et 2500 m) ;
 - Une **fonte des glaciers** qui se poursuit
- Des **impacts multiples et en cascade sur des thématiques variées** : ressources en eau, agriculture, risques, biodiversité, tourisme



Frise Météo France du climat à Bourg-Saint-Maurice, station de référence représentative du climat du territoire en Maurienne

↓ LES ENJEUX

- Poursuite des actions concourant à une **baisse des consommations et une baisse des émissions de GES**, en jouant sur l'ensemble des leviers mobilisables (développement des énergies renouvelables, développement des modes de transport alternatif à la voiture, rénovation des logements)
- **Développement** et diversification de la production **d'énergie renouvelable**, en prenant en compte les potentiels existants
- Préservation des éléments naturels, notamment les forêts et les prairies, qui permettent une meilleure résilience face au changement climatique (stockage carbone, lutte contre les risques...)
- Prise en compte du dérèglement climatique et ses conséquences multiples et promouvoir une **gestion durable des ressources naturelles**, afin de concilier la préservation de la biodiversité, la résilience du territoire et les activités économiques
- Renforcement de la nature en ville, capable de produire des aménités et d'améliorer la résilience du Pays de Maurienne au changement climatique

⇓ PRISE EN COMPTE DES RISQUES NATURELS DE MONTAGNE

⇓ POURSUITE DES ACTIONS CONCOURANT À UNE BAISSÉ DES CONSOMMATIONS ET UNE BAISSÉ DES ÉMISSIONS DE GES, EN JOUANT SUR L'ENSEMBLE DES LEVIERS MOBILISABLES



⇓ ADAPTATION AU DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE ET À SES CONSÉQUENCES MULTIPLES, DIRECTES ET INDIRECTES, SUR LA BIODIVERSITÉ, LES RESSOURCES, LES RISQUES ET LA SANTÉ HUMAINE

⇓ PRÉSERVATION DES ESPACES DE BIODIVERSITÉ REMARQUABLE ET LES PAYSAGES EMBLÉMATIQUES DE MAURIENNE, NOTAMMENT PAR LA MAÎTRISE DE LA CONSOMMATION FONCIÈRE ET DE L'ARTIFICIALISATION DES SOLS

⇓ ADÉQUATION DES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT À LA DISPONIBILITÉ DE LA RESSOURCE EN EAU, CONCILIER LES USAGES DANS UN CONTEXTE DE RARÉFACTION DE LA RESSOURCE ET ENGAGER UNE RÉFLEXION DE PRIORISATION DES BESOINS

SYNTHÈSE TRANSVERSALE DES ENJEUX

ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

- ▶ Attractivité du territoire auprès des jeunes ménages et des familles
 - ↳ Valorisation des logements existants et lutte contre le développement incontrôlé des résidences secondaires
 - ↳ Différenciation avec les territoires voisins : qualité de vie, accessibilité, authenticité, opportunités professionnelles, etc.
- ▶ Capacité de développement de l'économie
 - ↳ Maintien et développement des filières existantes
 - ↳ Diversification et renforcement du modèle touristique
 - ↳ Positionnement d'un tourisme « trame blanche et verte »
 - ↳ Valorisation du foncier restant pour l'accueil d'activités stratégiques

FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE

- ▶ Modèles d'aménagement de demain
 - ↳ Optimisation du foncier à vocation d'habitat, des commerces et de l'économie
 - ↳ Valorisation de l'existant : logements vacants présents et futurs, friches...
- ▶ Qualité de vie dans la « pratique » du territoire par ses habitants
- ▶ Consolidation de l'armature des services, équipements et commerces et prise en compte des nouvelles dynamiques des pôles de proximité
 - ↳ Equilibre entre l'offre des stations et celle de la vallée
 - ↳ Organisation de l'intermodalité en lien avec la ligne ferroviaire, renforcement des TC et des mobilités actives
 - ↳ Priorisation du développement commercial dans les centres-bourgs

Changement climatique

QUALITE DU TERRITOIRE

- ▶ Conciliation de la préservation de l'identité architecturale du territoire et de ses qualités paysagères et environnementales
- ▶ Formes urbaines de demain : entre densité, modernisation (rénovation énergétique, formes architecturales) et désirabilité
- ▶ Renforcement des continuités paysagères et de la présence du végétal dans l'enveloppe urbaine
- ▶ Préservation et revalorisation des milieux naturels et des franges
- ▶ Conservation de la biodiversité exceptionnelle par la maîtrise de l'artificialisation des sols
- ▶ Anticipation et adaptation face aux risques naturels et technologiques
- ▶ Maîtrise de l'expansion des zones commerciales périphériques

TRANSITION DU TERRITOIRE

- ▶ Transition du modèle touristique pour faire face aux évolutions sociales et climatique de la Maurienne
- ▶ Adaptation des objectifs de développement à la disponibilité de la ressource en eau, conciliation des usages dans un contexte de raréfaction de la ressource, priorisation des besoins
- ▶ Réduction, tout secteur confondu, des émissions de GES et de polluants atmosphériques
- ▶ Poursuite de la trajectoire ZAN et valorisation des parcelles agricoles et naturelles stratégiques
- ▶ Ajustement du commerce et de l'économie au développement du numérique et de l'achat en ligne

ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE

- ▶ Attractivité du territoire auprès des jeunes ménages et des familles
 - ↳ Valorisation des logements existants et lutte contre le développement incontrôlé des résidences secondaires
 - ↳ Différenciation avec les territoires voisins : qualité de vie, accessibilité, authenticité, opportunités professionnelles, etc.
- ▶ Capacité de développement de l'économie
 - ↳ Maintien et développement des filières existantes
 - ↳ Diversification et renforcement du modèle touristique
 - ↳ Positionnement d'un tourisme « trame blanche et verte »
 - ↳ Valorisation du foncier restant pour l'accueil d'activités stratégiques

Changement
climatique

FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE

- ▶ Modèles d'aménagement de demain
 - ↳ Optimisation du foncier à vocation d'habitat, des commerces et de l'économie
 - ↳ Valorisation de l'existant : logements vacants présents et futurs, friches...
- ▶ Qualité de vie dans la « pratique » du territoire par ses habitants
- ▶ Consolidation de l'armature des services, équipements et commerces et prise en compte des nouvelles dynamiques des pôles de proximité
 - ↳ Equilibre entre l'offre des stations et celle de la vallée
 - ↳ Organisation de l'intermodalité en lien avec la ligne ferroviaire, renforcement des TC et des mobilités actives
 - ↳ Priorisation du développement commercial dans les centres-bourgs

Change
ment
climatique

Changement climatique

QUALITE DU TERRITOIRE

- ▶ Conciliation de la préservation de l'identité architecturale du territoire et de ses qualités paysagères et environnementales
- ▶ Formes urbaines de demain : entre densité, modernisation (rénovation énergétique, formes architecturales) et désirabilité
- ▶ Renforcement des continuités paysagères et de la présence du végétal dans l'enveloppe urbaine
- ▶ Préservation et revalorisation des milieux naturels et des franges
- ▶ Conservation de la biodiversité exceptionnelle par la maîtrise de l'artificialisation des sols
- ▶ Anticipation et adaptation face aux risques naturels et technologiques
- ▶ Maîtrise de l'expansion des zones commerciales périphériques

- ▶ T
- se
- ▶ A
- re
- ra
- ▶ R
- p
- ▶ P
- n
- ▶ A
- n

↳ Priorisation du développement commercial dans les centres-bourgs

Changement climatique

TRANSITION DU TERRITOIRE

- ▶ Transition du modèle touristique pour faire face aux évolutions sociales et climatique de la Maurienne
- ▶ Adaptation des objectifs de développement à la disponibilité de la ressource en eau, conciliation des usages dans un contexte de raréfaction de la ressource, priorisation des besoins
- ▶ Réduction, tout secteur confondu, des émissions de GES et de polluants atmosphériques
- ▶ Poursuite de la trajectoire ZAN et valorisation des parcelles agricoles et naturelles stratégiques
- ▶ Ajustement du commerce et de l'économie au développement du numérique et de l'achat en ligne

PLACE AUX QUESTIONS



MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION

VOUS SOUHAITEZ PARTICIPER À LA CONSTRUCTION DU FUTUR SCOT ?



Syndicat du Pays de Maurienne

125 avenue d'Italie - 73300 St Jean de Maurienne
scot@maurienne.fr - Tél. 04 79 64 12 48